



DISTRICT Amiens-Valencien

CEI de Valenciennes

AN23

59-1518-TD

PROCES VERBAL DE VISITE

FICHE DE SYNTHÈSE

Pont cadre, Portique
(P.I.C.F., P.I.P.O., petit cadre, ...) en béton





DÉPARTEMENT : Nord
 Service : DIR Nord
 District : DISTRICT Amiens-Valenciennes
 CEI : CEI de Valenciennes

FAMILLE Pont

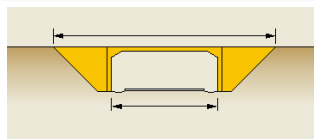
TABLIER Oui

Type Cadre et portique

Matériau Béton armé

Route : AN23 PR 32 Abscisse 452

Coupe



DONNÉES GÉNÉRALES

Nom 59-1518-TD			Identifiant national 59-A23 P32+0452-1		
Voies	Type	N°	PR	Absc.	Trafic de la Route (T.M.J.A.) <div>39 192.00</div> <div>Catégorie de la Route</div> <div>Autoroute non concédée</div>
portée	Autoroute non	23	32	452	
franchie 1					
franchie 2					
franchie 3					

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE (1)

L'ouvrage est-il un élargissement ? (O / N) : Non

Nombre de travées : 0 Biais mini : gr Biais maxi : gr

Longueur : 12,00 m Largeur : 30,00 m Surface : 360,00 m²

Tirant d'air maximal (distance entre l'intrados et le point le plus bas de la brèche) : m

CULÉES		Type	Matériau
Co	Mur de front Mur de gauche Mur de droite		
Cn	Mur de front Mur de gauche Mur de droite		

PILES				
Début	Fin	Nb	Type	Matériau
	à			
	à			
	à			

Date d'achèvement des travaux de construction : 1980

Période : Entre 1976 et 1995

VISITE

Noms des visiteurs Descamps.G	Moyens d'accès à prévoir :
CLASSE DE L'OUVRAGE : 2E	
DATE DE LA VISITE : 02-11-2021	
Conditions climatiques Humide	
	Commentaires :

(1) La terminologie employée est celle du logiciel EDOUART.

DÉSIGNATION DES PARTIES DE L'OUVRAGE
QUI N'ONT PAS PU ÊTRE VISITÉES
DANS DES CONDITIONS SATISFAISANTES

soit parce qu'elles n'étaient pas accessibles d'assez près pour détecter les défauts,

soit parce que leurs parements étaient masqués par un niveau d'eau élevé en site aquatique, par de la végétation, par des canalisations de concessionnaires, par tout autre obstacle à préciser.

PARTIES DE L'OUVRAGE	ZONES NON VISITÉES
parties concernées et causes de l'impossibilité de la visite	
ÉQUIPEMENTS	
ÉLÉMENTS DE PROTECTION	
STRUCTURE	

PARTIES NON VISITÉES CAR MANQUANTES

Équipements				
Sur ouvrage	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Chaussée	1	Non	2	Non
– Trottoirs et bordures	1	Non	2	Non
– Dispositifs de retenue	1	Non	1	Non
– Corniches	1	Non	1	Non
– Dispositifs d'évacuation des eaux	1	Non	2	Non
– Joints de chaussée et de trottoirs				
– Autres équipements	1	Non	SO	Non
Sous ouvrage	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Chaussée de la voie franchie	1	Non	2	Non
– Trottoirs et bordures	SO	Non	SO	Non
– Dispositifs de retenue	SO	Non	SO	Non
– Dispositifs d'évacuation des eaux	1	Non	2	Non
CLASSE : Équipements	1	Non	2	Non

TABLIER				
	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Étanchéité	1	Non	1	Non
– Perrés	SO	Non	SO	Non
– Éléments de protection en site aquatique	SO	Non	SO	Non
– Piédroits	1	Non	2E	Non
– Traverse	1	Non	2	Non
– Murs (en retour et en aile) et talus	1	Non	2E	Non
– Défauts d'aspect du béton	1	Non	2	Non
– Fondations en site aquatique	SO	Non	SO	Non
– Lit du cours d'eau	SO	Non	SO	Non
– Piles				
– Appareils d'appui ⁽³⁾				
– Joints entre éléments préfabriqués	SO	Non	SO	Non
CLASSE : TABLIER	1	Non	2E	Non

SYNTHÈSE POUR L'OUVRAGE ⁽¹⁾				
	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Équipements	1	Non	2	Non
– Structure	1	Non	2E	Non
–				
CLASSE DE L'OUVRAGE	1	Non	2E	Non

OBSERVATIONS ET SUGGESTIONS

Ouvrage à modifier, il s'agit d'une dalle encastrée sur palplanche est non d'un cadre/portique

- Ouvrage côté par bloque (liste 2)
- Présence de feuilles dans le caniveau central sous ouvrage (visite fait en automne)
- Corrosion feuilletante généralisée au pied des palplanches.
- Présence d'une pompe de relevage au point bas (maintenance ?) en tête de talus
- Présence de l'alimentation de la pompe de relevage
- glissière de sécurité ayant subi un DDP au abord de l'ouvrage

(1) La classe de synthèse de l'ouvrage est en principe la plus élevée de celles relatives à chacune des parties constitutives.
Le relevé « 0 » conduit à la classe « 1 »

(2) Les appuis sont à considérer hors appareils d'appui. La classe des appuis est obtenue à partir des procès-verbaux de visite propres aux culées et aux piles.

(3) la classe des appareils d'appui est obtenue à partir des procès-verbaux de visite propres aux culées et aux piles.